

SCHEDA: LOTTO 3 – FORNITURA DI MEZZI PESANTI DI VARIA TIPOLOGIA

| | |
|--|--|
| Oggetto e descrizione della fornitura | <p>L'oggetto della fornitura consta nei beni di seguito elencati, di cui alle caratteristiche tecniche riportate nelle schede allegate.</p> <p>Tutte le forniture devono essere rispondenti alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli.</p> <p>Tutti i beni descritti nella presente scheda tecnica dovranno essere nuovi di fabbrica.</p> <p><u>SCHEDA 3A – FORNITURA DI N. 1 MOTRICE 4x4 CON GRU</u> <u>SCHEDA 3B – FORNITURA DI N. 1 MOTRICE 4x4 CON GANCIONE, CON 3 CASSE DI VARIA TIPOLOGIA E LAMA NEVE</u> <u>SCHEDA 3C – FORNITURA DI N. 2 MOTRICI 3 ASSI CON GANCIONE E CASSA SCARRABILE PER MACERIE</u> <u>SCHEDA 3D – FORNITURA DI N. 1 TRATTORE STRADALE</u> <u>CARATTERISTICHE GENERALI PER TUTTA LA FORNITURA</u></p> <ul style="list-style-type: none">● Gruppo ottico (n.1 barra e/o n.2 lampeggiante fisso) con Kit Installazione fissa sul tetto della cabina compreso di:<ul style="list-style-type: none">- Batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto.- Sirena bitonale omologata (emergenza o soccorso), installata sulla barra e/o nel cofano del veicolo, oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente.- Pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera ecc.).- Predisposizione per radio ricetrasmittente (cavi di cablaggio, alimentazione, RG58).- Antenna collocata a centro tetto o in altra posizione idonea, concordata con la Stazione Appaltante, con relativo cavo di collegamento- Estintore da 2 kg completo di staffa in posizione da concordare con la Stazione Appaltante.● I componenti ottici del kit devono essere:<ul style="list-style-type: none">- Lampeggianti BLU omologati con tensione 12V, conforme alle normative vigenti, completa di nr. 2 fari flash a tecnologia LED di colore blu comprensivi della funzione "luci di crociera"- nr. 2 luci frontali alogene di colore bianco e/o n.1 faro brandeggiante con comando/telecomando interno alla cabina, con centralina elettronica di controllo, staffe di ancoraggio al tetto e connettore per i cablaggi e completa dei relativi comandi;- coppia di mini led a 3 luci blu (anteriori e posteriori)● Verniciatura carrozzeria: Bianco Ral 9010● Verniciatura telaio: Bianco – Grigio - Nero● Sui fianchi e nella parte posteriore dovranno essere applicate bande tipo 3M di colore giallo di tipo riflettente e blu, come indicato nel D.D.G. n.26523 del 27 ottobre 2000, intervallate con la scritta |
|--|--|

| | |
|--|---|
| | <p>“Colonna Mobile Regionale”, sempre in colore giallo di tipo riflettente bordato di blu, nelle medesime tonalità delle bande di cui sopra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Su fianchi, cofano e parte posteriore dovrà essere applicato il marchio della Protezione Civile di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell’aggiudicazione; le dimensioni del marchio verranno concordate tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria successivamente all’aggiudicazione. ● Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione. ● Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza. ● In caso di presenza di sportelli o cofanature ribaltabili, dovranno essere presenti sistemi di ritenuta di sicurezza. ● Contestualmente alla consegna del Veicolo dovranno essere fornite n°2 copie, in lingua italiana, della seguente documentazione: <ul style="list-style-type: none"> - Manuale Uso e Manutenzione ordinaria - Libretto d’Uso e Manutenzione - Schemi dei circuiti, elettrici e d’insieme ● In occasione della consegna dovrà essere previsto un corso di illustrazione ed istruzione sull’uso dei veicoli, per il personale della colonna mobile regionale (max 10 persone), sui seguenti argomenti: <ul style="list-style-type: none"> - caratteristiche tecniche generali e manutenzione autotelaio; - caratteristiche tecniche e manutenzione dell’allestimento, con relativi accessori ed eventuale attrezzatura a corredo; - caratteristiche tecniche sistemi di comando e di sicurezza; - controlli generali di funzionamento e manutenzione periodica; - prove pratiche di utilizzo - prove pratiche di utilizzo ed interventi principali in caso di fermo attrezzature improvviso. <p><u>IMMATRICOLAZIONI E CERTIFICAZIONI</u></p> <p>Per ogni veicolo, dovrà essere prodotta la seguente documentazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Libretto di circolazione e targa ● Immatricolazione del veicolo con destinazione d’uso: USO SPECIALE - USO PROPRIO ● Annotazione sulla carta di circolazione: VEICOLO ADIBITO ESCLUSIVAMENTE A SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE; PUO’ UTILIZZARE I DISPOSITIVI DI CUI ALL’ART. 177 DEL C.D.S. ● <u>ESENZIONE CRONOTACHIGRAFO</u> In ottemperanza al: |
|--|---|

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Il veicolo in oggetto, utilizzato per sole attività di Protezione Civile, è esonero dall'equipaggiamento del cronotachigrafo stabilito per legge. - Regolamento (CEE) N. 3820/85 del 20 dicembre 1985. Art.4 comma 5 e s.m.i. - Regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 15 Marzo 2006, art.3 lettera c) e s.m.i. ● Dichiarazione di conformità relativa all'autotelaio ● Certificato d'approvazione a seguito collaudo da parte del Centro Prove Autoveicoli della M.C.T.C. competente ● Dichiarazione di conformità relativa a tutte le norme in materia di sicurezza applicabili al veicolo ed alla componentistica, con specifico riferimento delle norme alle quali si riferisce la dichiarazione stessa ● Qualora necessario, documenti relativi alla conformità CE delle apparecchiature, dell'allestimento e di ogni singolo elemento stesso, unitamente al certificato di conformità che attesti la corrispondenza dell'insieme alla direttiva macchine ● Qualora previsto dalla normativa vigente, documenti da presentare all'INAIL, per la messa in opera di apparecchiature installate. <p><u>NORME DI SICUREZZA ED ANTINFORTUNISTICA</u></p> <p>I veicoli con i relativi allestimenti e sottosistemi dovranno rispondere a tutte le normative sui veicoli ed avere quindi la marcatura "CE" di conformità, nonché alle norme sull'igiene e prevenzione infortuni vigenti all'approntamento al collaudo.</p> <p>La ditta aggiudicataria deve provvedere agli adempimenti di legge per la messa in servizio, secondo le disposizioni vigenti al momento dell'approntamento al collaudo.</p> <p>Per tutto quanto non espressamente indicato, i veicoli e gli eventuali allestimenti dovranno essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza, idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa italiana vigente in materia.</p> |
| <i>Sedi di esecuzione della fornitura</i> | <p>I beni oggetto della fornitura, salvo dove espressamente indicato, dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso uno dei centri logistici della colonna mobile regionale, ubicati in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17 e Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La scelta delle due sedi verrà concordata nell'immediatezza della consegna, sulla base della disponibilità di ricezione dei due centri.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p> |
| <i>Tempistiche relative alla consegna</i> | <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla Direzione Richiedente. La consegna potrà avvenire in modo frazionato e comunque dovrà essere effettuata entro</p> |

| | |
|---|---|
| | settembre/ottobre 2025 per i beni di cui alle schede 3A, 3B e 3C, ed entro il 15 dicembre 2024 per i beni di cui alla scheda 3D. |
| <i>Durata del contratto</i> | La fornitura dovrà essere completata entro il 15/12/2024, per i beni di cui alle schede 3A, 3B e 3C, ed entro settembre/ottobre 2025 per i beni di cui alla scheda 3D. |
| <i>Base d'asta</i> | Euro 1.065.000,00 IVA esclusa. |
| <i>Modalità erogazione dei compensi</i> | I compensi saranno erogati come di seguito: la prima tranche, a titolo di acconto, ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. 36/2023, pari al 30 % dell'importo contrattuale, entro 60 giorni dall'aggiudicazione, previa verifica di avvenuta stipula del contratto. I pagamenti successivi, fino alla concorrenza del restante 70%, verranno erogati alla consegna dei beni e avranno un importo pari al valore del bene consegnato, al netto dell'acconto già erogato. |
| <i>Criteri di valutazione</i> | Minor prezzo. |
| <i>Privacy: specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili</i> | Non è previsto il trattamento dei dati personali. |

SCHEDA 3A - FORNITURA DI N. 1 MOTRICE 4x4 CON GRU

| A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO | |
|--|--|
| A1 – Dimesioni pesi e prestazioni | |
| <ul style="list-style-type: none">● Tipo di motore: Motore diesel a 6 cilindri in linea● Cilindrata: $\geq 12,0$ litri● Potenza max a 1.800 giri/min: ≥ 420 CV (309 kW)● Coppia massima a 900-1.280 giri/min: 2.300 Nm● Tecnica di controllo delle emissioni: Twin-SCR● Classe di emissioni: Euro 6 E● Configurazione ruote 4x4● Altezza del telaio Alto● Tipo telaio - Struttura da 9,5 mm● Sospensioni Pneumatiche posteriori● Cabina con cuccetta con altezza del tetto bassa | |
| A2 – Catena cinematica | |
| <ul style="list-style-type: none">● Cambio split/range a 14 marce che comprende una marcia ultra-ridotta e un overdrive.● Coppia max: 3300 Nm● Gamma totale rapporti di trasmissione: 26,81● Rapporto di trasmissione più basso: 20,81:1 marcia ultraridotta (C)● Rapporto di trasmissione più alto: 0,78:1 overdrive (OD)● Numero di retromarce: 4● Scambiatore calore olio cambio● Tipo scamb. olio cambio olio/acqua● Comando frizione Automatico con pedale (Clutch on Demand).● Bloccaggio differenziale● Trazione anteriore facoltativa (inseribile/disinseribile)● Disinseribile Rapporto al ponte 3,80● Limitazione velocità (legale) 90 km/h● Indicatore livello olio motore● Aspirazione aria Frontale● Liquido di raffreddamento temperatura di congelamento - 25° C● Giri in ultima marcia alla velocità di crociera Calculated field● Valutazione giri motore: Giri nella fascia gialla (> 1300) | |
| A3 – Ruote | |
| <ul style="list-style-type: none">● Pneumatico di scorta: n. 1● Pneumatici assale frontale: 385/65R22.5● Regionale Sterzante KMAX S GEN-2 HL● Pneumatici assale posteriore (trazione): 315/80R22.5● Regionale Trazione KMAX D GEN-2● Cerchi assale frontale: 22.5 x 11.75 acciaio● Cerchi assale posteriore: 22.5 x 9.00 acciaio● Dimensioni parafanghi anteriori: 675 mm● Parafanghi posteriori In plastica (con dispositivo antispruzzo CE 91/226/EEC)● Tipologia parafanghi posteriori: Alti | |

- Paraspruzzi posteriori In plastica
- Coprimozzi: Acciaio verniciato
- Cunei fermaruota: 2 pezzi
- Dispositivo di gonfiaggio con tubo di almeno 20 metri
- Martinetto idraulico

A4 – Masse, assali e sospensioni

- Massa totale (GVW legale): 18000 kg
- Massa totale combinazione (GTW legale): 44000 kg
- Massa legale 1° asse: 9000 kg
- Massa legale 2° asse: 13000 kg
- Massa tecnica assale anteriore: 9000 kg
- Massa ponte posteriore, tecnica: 13000 kg
- Distanziali sospensioni anteriori: In acciaio
- Barra stabilizzatrice anteriore: Rigidezza media
- Regolazione ammortizzatore asse frontale: hard
- Sospensione pneumatica posteriore: 2 molle ad aria
- ELC Rapido
- Telecomando ELC Motrice (senza semirimorchio)
- Livelli telaio alternativi: A tampone
- Indicatore del carico sugli assi: Posteriore
- Trasferimento di carico Senza
- Ammortizzatore 1° asse motore
- APS (Compressore intelligente, comprensivo di essiccatore dell'aria)
- Compressore disinseribile

A5 – Alimentazione / SCR

- Carburante diesel
- Capacità serbatoio carburante: lato dx 395 litri
- Materiale serbatoi Alluminio
- Altezza serbatoio Alta (verificare sporgenza dal filo telaio)
- Posizionamento serbatoio del carburante: Anteriore
- Dimensione serbatoio urea: lato dx 80 litri
- Tappo serbatoio dell'urea: Con chiave
- FOU - Fuel Optimization Unit
- Riscaldatore gasolio

A7 – Impianto frenante e Sicurezza attiva

- Tipo freni: Tamburo o a disco
- Controllo freni Elettronico (EBS) con ABS
- Freno di stazionamento: Pneumatico
- Freni rimorchio Per autotelaio
- Ferodi posteriori 8"
- ABS modalità off-road
- Controllo freni ausiliari (freno motore e rallentatore): Manuale + automatico
- Compression Release Brake (CRB)
- Dispositivi di sicurezza General Safety Regulation (GSR) 2024
- ESP Disinseribile
- Controllo freni rimorchio: Manettino con posizione di controllo

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Funzione di mantenimento in salita Hill hold ● Freni di stazionamento su 1° asse anteriore ● Tipologia di freno sul 1° asse posteriore: Rotocamera (con freno di stazionamento) ● Tipologia di freno sull'assale di supporto: Non ricorre ● Configurazione delle rotocamere 24-24 pollici |
| A8 – Impianto Elettrico |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Batterie 180 Ah ● Comando staccabatterie: Telaio+Cabina ● Alternatore 100° |
| A9 – Altre caratteristiche |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Direzione scarico Integrato ● Sistema di sterzo assale frontale Idraulico ● Posizione del silenziatore fra il primo ed il secondo assale frontale ● Tipo luci di posteriori: Luci alogene ● Posizione luci posteriori: Supporti ● Gradini di accesso al telaio ● Maniglia di accesso al telaio dietro la cabina ● Luci laterali di posizione ● Livello di resistenza del telaio 2 ● Dispositivo di sollevamento asse rimorchio (CAN) ● Adattatore cavi elettrici semirimorchio (FFU): Da 1x15 a 2x7 ● Giunto dei freni Tipo ISO ● Circuito freni semirimorchio/rimorchio ● Supporto giunti rimorchio sbalzo telaio ● Montaggio traversa traino ● Traversa di traino Bassa DB75V ● Protezione antincastro posteriore ● Tipo protezione antincastro posteriore: Tipo mezzo d'opera (sez. rotonda, conforme a ECE R58) ● Traversa di chiusura ● Gancio di traino automatica EH 501 ● Profilo traversa di chiusura Profilo a "U" 5 mm ● Collegamenti elettrici rimorchio 1x15 poli ● Gancio perno integrato nel paraurti anteriore per manovre ● Gancio sfera posteriore per traini carrelli ● Parasole verniciato Colore cabina |
| A10 - Cabina |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Calotta specchi posteriori ● Alzacabina meccanico ● Sospensioni cabina Pneumatiche ● Gradino accesso cabina addizionale ● Tipo paraurti In acciaio Heavy Duty (150mm, non abbinabile con semirimorchi 13,60mt per lunghezza massima combinazione) ● Porta targa frontale pieghevole (per frontale heavy duty) ● Gradino estraibile per paraurti in acciaio da 150 mm. ● Guide sul tetto Lunghe |

- Parasole esterno
- Preparazione per fari di profondità addizionali sul tetto
- Fari di profondità nella griglia frontale
- Luci d'ingombro Bianche
- Fari anteriori Alogeni trasparenti H7
- Luci diurne Con LED e luci di posizione
- Regolazione altezza fari Manuale
- Fari fendinebbia Alogeni
- Fendinebbia anteriori nel paraurti
- Fari rotanti sopra cabina Predisposizione
- Griglia di protezione fari
- Fari di lavoro su parete posteriore cabina
- Parabrezza Standard (non sfumato)
- Tipo vetri finestrini delle portiere: Singolo
- Maniglia sopra al parabrezza
- Deflettore dell'aria lato conducente
- Specchietto retrovisore elettrico Lato autista e passeggero
- Specchietto retrovisore lato autista Sferico
- Specchietto retrovisore lato passeggero Sferico
- Riscaldamento specchietti retrovisori
- Specchietto di accostamento Manuale e riscaldato
- Specchio frontale Regolazione manuale
- Vano portaoggetti esterno Lato autista e passeggero
- Sedile autista con sospensione pneumatica con ammortizzazione regolabile, con le seguenti regolazioni: posizione, altezza, lunghezza cuscino sedile, schienale, sostegno lombare, inclinazione, smorzamento e sostegni laterali.
- Sedile autista: Rivestimento Velluto nero; Bracciolo; Riscaldamento
- Sedile passeggero: Rivestimento Velluto nero; Bracciolo; Ammortizzatore sedile regolabile; Supporto lombare
- Segnale acustico cintura di sicurezza non allacciata: Sedile autista e passeggero.
- Letto inferiore 800 mm fisso con materasso in Lattice.
- Estensione laterale letto inferiore.
- Superficie cruscotto Standard.
- Tappeti In gomma.
- Pavimento centrale In gomma.
- Pannelli pareti e cielo cabina In vinile di facile pulitura.
- Pannelli portiere Sintetico di facile pulitura.
- Cruscotto lato passeggero con tavolino estendibile.
- Tendine abitacolo.
- Illuminazione interna.
- Pannello di controllo delle luci sulla parete posteriore.
- Luci lettura letto Lato destro e sinistro
- Posizione volante Sinistra
- Angolo di sterzata a destra 44 max
- Angolo di sterzata a sinistra 44 max
- Pannello rivestimento passaruota 565 mm
- Regolazione del volante in Angolazione
- Vano portaoggetti anteriore

- Vano portaoggetti centrale: Scompartimento richiudibile
- Vano sulla parete laterale Sinistra e destra
- Frigorifero
- Cestino dei rifiuti lato autista
- Accendisigari
- Chiusura centralizzata automatica con telecomando
- Attivazione dell'alzacristalli: Accensione del motore o apertura della porta
- Numero chiavi e telecomandi: minimo 2
- Parasole portiera lato autista a tendina
- Pistola per l'aria compressa
- Aletta parasole, tipo interno, Pieghevole manuale
- Martelletto d'emergenza
- Triangolo d'emergenza
- Kit primo soccorso
- Sistema Infotainment Premium (2 DIN schermo 7")
- Altoparlanti High (4 x 20W + tweeter)
- Comandi Infotainment sul volante
- Controllo vocale Infotainment
- Radio Digital Audio Broadcast (DAB)
- Navigatore per sistema infotainment Europa
- Aria condizionata Con Controllo climatizzazione Elettronico
- Riscaldamento cabina Aria - acqua 3kW
- Quadro strumenti Schermo 4" in km/h
- Indicatore sul quadro strumenti Ribaltabile
- Allarme retromarcia
- Porta USB lato autista USB + preparazione per telefono
- Porta USB centrale Solo USB
- Presa USB sul cruscotto lato passeggero
- Prese da 12/24V basic
- Kit Bluetooth integrato
- SFM - Predisposizioni Interfaccia FMS
- Antifurto immobilizzatore

B) – CASSONE E GRU

CASSONE

- Realizzazione ribaltabile 3 lati per 2 assi PTT 180 q.
- Lungh. Esterna 4000 mm
- Largh. Esterna 2550 mm
- H. sponde 600 mm
- Sponde in tr5 divise in 2 pezzi apertura sottosopra montanti centrali e posteriori sfilabili.
- Fondo antiusura da 4 mm.
- Cavalletto anteriore parte finale sfilabile, più separatore per pali e verricello di fissaggio.
- Cavalletto posteriore sfilabile
- Quattro verricelli
- Due cassette pvc più una in acciaio (per catene tiro).
- Parafanghi + paraspruzzi antispay
- Paracicli

- Luci di ingombro
- Strisce + tabelle a norma
- Ganci fissaggio su cassone a scomparsa, tre per ogni lato.

GRU

- CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO: \geq a 18,9 tm
- MAX SBRACCIO IDRAULICO: \geq 17 m con sfli 6 con portata \geq 600kg
- CARATTERISTICHE: versione dynamic (.2): con biellismo rotazione 400° a cremagliera e pignone
- Dotazione di pinza idraulica idonea
- Installazione dedicata con presa di forza sull'automezzo.

Caratteristiche gru

- BASAMENTO - Basamento e parte inferiore della colonna in fusione d'acciaio
- PATTINI DI GUIDA - Pattini di guida dei bracci sfilabili, a montaggio "forzato" per ridurre giochi verticali e laterali garantendo prolungamento durata. Materiale pattino speciale con elevato grado di scorrimento e richiesta di basso ingrassaggio.
- SERBATOIO - Serbatoio in materiale plastico particolarmente resistente ai colpi e all'azione corrosiva di qualsiasi elemento esterno.
- SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE - Sistema di lubrificazione centralizzata del basamento per garantire un più facile accesso nelle operazioni di manutenzione e controllo.
- STABILIZZATORI - Stabilizzatori ad estensione idraulica, con tubazioni all'interno del supporto stabilizzatori. Comando con distributore indipendente ed opzionale anche via radio. Disponibilità opzionale di rotazione manuale o idraulica stabilizzatori. Coppie di piastre per stabilizzatori supplementari, una coppia da 40x40x5 e una coppia 50x50x5
- FARO DA LAVORO - Faro a direzione variabile, attivabile dal pannello principale o dalla pulsantiera radiocomando.
- TUBAZIONI SUPPLEMENTARI – Tubazioni supplementari per l'utilizzo di accessori idraulici, su gru e su prolunghe idrauliche. Tubi flessibili di alta qualità resistenti all'azione dell'ozono.
- VERRICELLO - Dispositivo di sollevamento a fune. Fune antigirevole e carrucola guida per riavvolgimento allineato facilitato della fune sul tamburo.

SCHEDA 2B – FORNITURA DI N. 1 MOTRICE 4x4 CON GANCIONE, CON 3 CASSE DI VARIA TIPOLOGIA E LAMA NEVE

| |
|---|
| <p>Veicolo composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 1 motrice 4x4 monotraccia cabina lunga con n.1 lettino a 2 assi, con impianto scarrabile da 14 a 18 ton, atto a movimentare casse di lunghezza variabile, compresa tra un minimo di 3900 e un massimo di 5000 mm; ● 3 casse scarrabili, di lunghezza compatibile |
| <p>Caratteristiche autotelaio</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cabina di guida lunga con n.1 lettino, bassa, ammortizzata, insonorizzata dotata di: - Sospensione meccanica su 4 punti; ● Sistema ribaltabile in avanti idraulicamente; ● Persone trasportabili pari ad almeno 2, compreso il conducente; ● Alzacristalli elettrici lato conducente e passeggero; ● Climatizzatore manuale o automatico; ● Riscaldatore ad aria indipendente della cabina a veicolo fermo; ● Gradini di accesso antisdrucchiolo; ● Chiusura porte centralizzata; ● Immobilizer; ● Sedile autista pneumatico, regolabile lombare, riscaldato; ● Sedile passeggero pneumatico; ● Sedili rivestiti in tessuto, equipaggiati con appoggiatesta e dotati di cinture di sicurezza; ● Airbag conducente e passeggero/i; ● Maniglie di appoggio su ambo i lati; ● Tendine avvolgibili su porte; ● Tendine parasole sul parabrezza; ● Visiera parasole esterna; ● Volante regolabile in altezza e inclinazione; ● Rivestimento con materiale anti abrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore; ● Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico; ● Porte cabina con vetri atermici; ● Pedane di salita su ambo i lati; ● Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico; ● Parete posteriore con finestrino atermico; ● Paraurti anteriore in lamiera, integrato con fari fendinebbia e di profondità; ● Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale; ● Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente; ● Specchietto di accostamento lato passeggeri; ● Specchietto di accostamento frontale; ● Predisposizione autoradio con altoparlanti e comandi al volante; ● Autoradio bluetooth con comandi al volante; ● Bluetooth integrato; ● Predisposizione per radio ricetrasmittente e relativa antenna a tetto (non comprese nella fornitura) ● Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica; ● Guida a sinistra idraulica a circolazione di sfere; ● Contatore motore; |

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Barra paraincastro posteriore; ● Traversa posteriore di traino ≥ 180 kN; ● Campana di traino automatica; ● Gancio a sfera integrativo per il traino di rimorchi leggeri da 3500 kg; · Ponte posteriore con ruote gemellate; ● Bloccaggio differenziale; ● Cerchioni in acciaio da R20; ● Pneumatici tubeless di tipo tassellato multiposizione per tutti gli assali, sterzante e trazione, per autocarri di accesso ai cantieri con tipologia M + S, battistrada XZL 2 Pneumatico 395/85R20-4-tl; ● Ruota di scorta; ● Cunei ferma ruote (calzatoie); ● Cassetti porta attrezzi |
| A1 – Dimensioni pesi e prestazioni |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Lunghezza compresa tra 6300 e 6900 mm; ● Larghezza (escluso specchi laterali) compresa tra 2500 e 2550 mm inclusi; · Passo corto, compreso tra 3200 e 3600 mm; ● Altezza massima a vuoto compresa tra 3000 e 3250 mm; ● Peso totale a terra compresa tra 14 e 18 Ton; ● Tara del veicolo in ordine di marcia compresa tra 6 e 8 Ton; |
| A2 – Motore |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Alimentazione Diesel con Omologazione > Euro 6 E ; ● Potenza indicativa tra 280 e 325 kW; ● Prefiltro gasolio riscaldato con vaschetta trasparente; ● Scarico motore in basso; ● Serbatoio: da 250 a 300 Litri (lato destro); ● Serbatoio Urea: ≥ 30 Litri riscaldato (se necessario); ● Filtro aria a secco con spia intasamento; ● Predisposizione presa di forza, pompa a pistoni e Expansion Module; · Coppia prelevabile ≥ 400 Nm; ● Portata pompa richiesta/1000 g ≥ 60 L/min; |
| A3 – Trasmissione |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Meccanica |
| A4 – Sospensioni anteriori/posteriori |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Anteriori: molle a balestra paraboliche a flessibilità costante, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici; ● Posteriori: tipo CANTILEVER con molle a balestra rovesciate poggianti alle estremità sui ponti e barra stabilizzatrice rinforzata; |
| A5 – Impianto Frenante e sicurezza |
| <ul style="list-style-type: none"> ● L'impianto frenante dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose e dovrà essere: ● Anteriore: freni a tamburo ; ● Posteriore: freni a tamburo; |

- Freno di Soccorso: conglobato con il freno di stazionamento;
- Freno di Stazionamento: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano;
- Freno Motore: a decompressione;
- Semigiunti di accoppiamento per l'impianto frenante tra motrice e rimorchio conformi alle norme in vigore;
- Compressore aria monocilindrico > 352 cm²;
- Essiccatore aria riscaldato con gruppo regolatore di pressione integrato; · Tromba pneumatica monotonale (dietro paraurti)
- Sistema antibaltamento ESP (Electronic Stability Program)
- Sistema antibloccaggio ABS (Antilock Braking System) completo di collegamenti per rimorchio;
- Sistema di controllo elettronico della stabilità;
- Dispositivo di rallentamento idraulico integrato al cambio;
- Dispositivo antislittamento ASR (controllo della trazione);
- Dispositivo AEBS (Advanced Emergency Braking System);
- Dispositivo acustico di corsia LDWS (Lane Departure Warning System); · Cassetta Pronto Soccorso;
- Triangolo di Soccorso;
- Predisposizione estintore ed estintore;
- Martinetto di Sollevamento;
- Dotazione attrezzi;
- Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti;
- Freno di Stazionamento anteriore;
- Freno Motore o sistema di frenatura ausiliaria per prevenire il surriscaldamento dell'impianto frenante principale;
- Griglia di Protezione Radiatore;
- Tubo gonfiaggio pneumatici 15 metri;
- Gancio di manovra anteriore;
- Presa di corrente di tipo civile per avviamento di emergenza;
- Catene da neve idonee alla misura dei pneumatici del veicolo;

A7 – Cambio di Velocità

- Cambio manuale almeno da 6 a 12 marce;
- Cruise control;
- Sistema di bloccaggio differenziali;
- Limitatore di velocità a 110 Km/h

A8 – Impianto Elettrico

- L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente;
- N. 2 batterie da almeno 170 Ah 12 V;
- Alternatore > 24V - 90A;
- Motorino di avviamento: 24V-5 kW;
- Staccabatteria manuale;
- Grado di protezione minimo dell'impianto IP 65;
- Giunto di accoppiamento elettrico rimorchio compatibile con gancio a sfera e con campana di traino;
- Luci giorno DRL (Daytime Running Light) a tecnologia LED;

- Luci posteriori dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato con alimentazione a 24V;
- Fari fendinebbia e di profondità integrati comprensivi di lava proiettori a getto e griglia protezione fari anteriore;

A9 – Impianto scarrabile

L'impianto scarrabile deve essere:

- di lunghezza totale compatibile con le caratteristiche tecniche della motrice;
- a braccio telescopico, preferibilmente articolato, dotato di sfilo idraulico;
- in grado di caricare cassoni di lunghezza variabile compresa nel range 4400 e 5600 mm;
- dotato di una potenza di sollevamento di almeno 15 ton;
- dotato di una pompa a pistoncini da almeno 60 L/min e di un serbatoio da circa 150 l completo di tappo di riempimento, livello e filtri;
- dotato di un impianto di bloccaggio idraulico dei cassoni reversibile, a ganasce standard e a norma, dotato di switch meccanico, realizzato in unica fusione e imbullonato al telaio;
- dotato di sistema di sicurezza con funzione di rallentamento della corsa dei cilindri nella fase finale della manovra di rientro e di sicurezza sull'apertura accidentale del bloccaggio nella fase del ribaltamento che inibisca esclusivamente le operazioni pericolose consentendo lo sblocco dell'impianto in caso di avarie;
- dotato di rulli di scorrimento, agevolmente smontabili e sostituibili, integrati nel coppo porta cassone che facilitino il movimento orizzontale del cassone stesso in fase di sfilo del braccio in avanti e indietro;
- dotato di pattini laterali sullo sfilo;
- dotato di pettinatura aggiuntiva del braccio telescopico atta a consentire il movimento del braccio sfilante a carico durante le operazioni di traslazione del cassone dalla motrice al rimorchio e viceversa;
- dotato di longherone basso preforato, mensolato in fusione, con bloccaggio idraulico esterno posteriore;
- dotato di stabilizzatore posteriore a rullo verticale rinforzato;
- L'angolo di ribaltamento massimo deve essere $> 45^\circ$;
- L'angolo di incarramento deve essere compreso tra 30 e 40° ;
- Il gancio deve essere di tipo imbullonato, intercambiabile per le diverse quote di aggancio dei cassoni secondo le norme standard dotato di contrappeso di sicurezza;
- Devono essere installati i contro ganci di sicurezza per la fase di sollevamento;
- L'impianto, comprensivo di gancio, deve essere realizzato in acciaio ad alto limite di snervamento;
- L'attacco dei cilindri di sollevamento al corpo centrale ed i rulli posteriori di scorrimento del cassone devono essere in fusione;
- La pressione di esercizio deve essere compresa tra 320 e 350 bar;
- Le tubazioni devono essere flessibili, con guaina in acciaio antiscoppio;
- I circuiti idraulici devono essere dotati di valvole di sicurezza di sovrappressione e di valvole di sicurezza tipo BLED-OFF;
- L'impianto deve essere dotato almeno di una tripla postazione di comando: in cabina, all'esterno, con radiocomando;
- L'allestimento deve prevedere, in prossimità dello sbalzo posteriore del mezzo, un apposito impianto idraulico dotato di deviatore a 2 vie azionabile manualmente e predisposizione per

l'aggancio/sgancio di tubazioni ad alta pressione ad innesto rapido, che consenta di alimentare eventuali cassoni attrezzati con gru o pompe;

A10 – Casse scarrabili

CASSA DA MACERIE:

- di lunghezza compresa tra 3900 e 4100 mm esterni;
- di larghezza massima esterna 2500 mm;
- fondo di spessore 70/10;
- con travi portanti INP 200;
- dotata di 2 rulli di scorrimento posteriori e 1 gancio di carico in acciaio rinforzato ad alto limite di snervamento fissato su travi in acciaio INP 200;
- parete anteriore di spessore 50/10;
- sponde laterali alte 1000 mm, fisse;
- sponda posteriore alta 1000 mm, spessore 50/10, apribile a bandiera e basculante;
- distanza tra i longheroni di fondo e altezza gancio standard;
- dotata di almeni n 4 ganci da 4000 Kg cadauno all'interno del pianale;
- Il pianale deve essere dotato di apposita targhetta identificativa e delle certificazioni previste dalla normativa vigente;

CASSA DA MATERIALI VOLUMINOSI

- di lunghezza compresa tra 3900 e 4100 mm esterni;
- di larghezza massima esterna 2500 mm;
- altezza 2500 mm;
- dotato di fondo di spessore 70/10;
- con travi portanti INP 200;
- dotata di 2 rulli di scorrimento posteriori e 1 gancio di carico in acciaio rinforzato ad alto limite di snervamento fissato su travi in acciaio INP 200;
- parete anteriore di spessore 50/10;
- sponde laterali alte 2500 mm, fisse;
- sponda posteriore alta 2500 mm, spessore 50/10, apribile a due battenti con ganci di sicurezza;
- distanza tra i longheroni di fondo e altezza gancio standard;
- dotata di almeni n 4 ganci da 4000 Kg cadauno all'interno del pianale;
- Il pianale deve essere dotato di apposita targhetta identificativa e delle certificazioni previste dalla normativa vigente;

CASSA PIANALE LEGGERO

- di lunghezza compresa tra 3900 e 4100 mm esterni;
- di larghezza massima esterna 2500 mm;
- altezza 500 mm;
- dotato di fondo di spessore 70/10;
- con travi portanti INP 200;
- dotato di 2 rulli di scorrimento posteriori e 1 gancio di carico in acciaio rinforzato ad alto limite di snervamento fissato su travi in acciaio INP 200;
- parete anteriore di spessore 50/10;
- sponde laterali alte 500 mm, in alluminio apribili a ribalta con piantoni amovibili;
- sponda posteriore alta 500 mm, in alluminio, apribile a ribalta;
- distanza tra i longheroni di fondo e altezza gancio standard;

- dotata di almeni n. 8 ganci di fissaggio carichi lungo i due laterali, interno sponde, e n. 8 ganci apposti esternamente i due laterali, sotto i longheroni;
- sul piano di carico dovranno essere presenti n. 4 twist lock per poter fissare un container da 10" standard;
- Il pianale deve essere dotato di apposita targhetta identificativa e delle certificazioni previste dalla normativa vigente;

LAMA NEVE

- Fornitura e Montaggio di attacco e piastra per lama neve
- Impianto fari lama collegato al devioluce
- Elettrofrizione
- Distributore a joystick, a due elementi oltre a flottante, con comando in cabina PS6

SCHEDA 3C – FORNITURA DI N. 2 MOTRICI 3 ASSI CON GANCIONE E CASSA SCARRABILE PER MACERIE

| A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO E ALLESTIMENTO |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● n. 2 MOTRICI 6X4 CABINA LUNGA CON N.1 LETTINO A 3 ASSI, CON IMPIANTO SCARRABILE DA 26 TON ATTO A MOVIMENTARE CASSE DI LUNGHEZZA VARIABILE COMPRESA TRA UN MINIMO DI 4400 E UN MASSIMO DI 5600 MM ● n. 2 CASSONI RIBALTABILI A CIELO APERTO PER SCARRABILE A GANCIO, DI LUNGHEZZA COMPATIBILE |
| <p>Cabina di guida lunga con n.1 lettino, bassa, chiusa, ammortizzata, insonorizzata dotata di:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sospensione meccanica su 4 punti; ● Sistema ribaltabile in avanti; ● Persone trasportabili pari ad almeno 2, compreso il conducente; ● Alzacristalli elettrici lato conducente e passeggero; ● Climatizzatore manuale o automatico; ● Riscaldatore ad aria indipendente della cabina a veicolo fermo; ● Gradini di accesso antisdrucchiolo; ● Chiusura porte centralizzata; ● Immobilizer; ● Sedile autista pneumatico, regolabile lombare, riscaldato; ● Sedile passeggero pneumatico; ● Sedili rivestiti in tessuto, equipaggiati con appoggiatesta e dotati di cinture di sicurezza; ● Maniglie di appoggio su ambo i lati; ● Tendine avvolgibili su porte; ● Tendine parasole sul parabrezza; ● Visiera parasole esterna; ● Volante regolabile in altezza e inclinazione; ● Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore; ● Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico; ● Porte cabina con vetri atermici; ● Pedane di salita su ambo i lati; ● Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico; ● Parete posteriore con finestrino atermico; ● Paraurti anteriore in lamiera, integrato con fari fendinebbia e di profondità; ● Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale; ● Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente; ● Specchietto di accostamento lato passeggeri; ● Specchietto di accostamento frontale; ● Predisposizione autoradio con altoparlanti e comandi al volante; ● Autoradio bluetooth con comandi al volante; ● Bluetooth integrato; ● Predisposizione per radio ricetrasmittente e relativa antenna a tetto (non comprese nella fornitura) ● Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica ● Guida a sinistra idraulica a circolazione di sfere; ● Contatore motore; ● Barra paraincastro posteriore; |

| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Traversa posteriore di traino ≥ 180 kN; ● Campana di traino automatica; ● Gancio a sfera integrativo per il traino di rimorchi leggeri da 3500 kg; ● Ponte posteriore con ruote gemellate; ● Bloccaggio differenziale; ● Cerchioni in acciaio da 22,5; ● Pneumatici tubeless di tipo tassellato multiposizione per tutti gli assali, sterzante e trazione, per autocarri di accesso ai cantieri con tipologia M + S, battistrada 13 R22,5; ● Ruota di scorta; ● Cunei ferma ruote (calzatoie); ● Cassetto portattrezzi |
| A1 – Dimensioni pesi e prestazioni |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Lunghezza compresa tra 7400 e 7700 mm; ● Larghezza (escluso specchi laterali) compresa tra 2500 e 2550 mm inclusi; ● Passo corto, compreso tra 3100 e 3400 mm; ● Altezza massima a vuoto compresa tra 3000 e 3200 mm; ● Peso totale a terra compresa tra 30 e 35 Ton; ● Tara del veicolo in ordine di marcia compresa tra 9,5 e 10 Ton; |
| A2 – Motore |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Alimentazione Diesel con Omologazione > Euro 6; ● Potenza indicativa tra 325 e 375 kW; ● Prefiltro gasolio riscaldato con vaschetta trasparente; ● Scarico motore in basso; ● Serbatoio: tra 400 e 500 Litri (lato destro); ● Serbatoio Urea: ≥ 50 Litri riscaldato (se necessario); ● Filtro aria a secco con spia intasamento; |
| A3 – Trasmissione |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Meccanica |
| A4 – Sospensioni anteriori/posteriori |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Anteriori: molle a balestra paraboliche + ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto e barra stabilizzatrice ● Posteriori: molle a balestra paraboliche + ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto e barra stabilizzatrice rinforzata |
| A5 – Impianto Frenante e sicurezza |
| <ul style="list-style-type: none"> ● L'impianto frenante dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose e dovrà essere: ● Anteriore: freni a disco autoventilanti con pinze flottanti; ● Posteriore: freni a tamburo; ● Freno di Soccorso: conglobato con il freno di stazionamento; ● Freno di Stazionamento: meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano; ● Freno Motore: a decompressione; |

| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Semigiunti di accoppiamento per l'impianto frenante tra motrice e rimorchio conformi alle norme in vigore; ● Compressore aria monocilindrico > 352 cm²; ● Essiccatore aria riscaldato con gruppo regolatore di pressione integrato; ● Tromba pneumatica monotonale (dietro paraurti) ● Sistema antibloccaggio ABS (Antilock Braking System) completo di collegamenti per rimorchio; ● Dispositivo di rallentamento idraulico integrato al cambio; ● Dispositivo antislittamento ASR (controllo della trazione); ● Dispositivo AEBS (Advanced Emergency Braking System); ● Cassetta Pronto Soccorso; ● Triangolo di Soccorso; ● Predisposizione estintore ed estintore; ● Martinetto di Sollevamento; ● Dotazione attrezzi; ● Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti; ● Freno di Stazionamento anteriore; ● Freno Motore o sistema di frenatura ausiliaria per prevenire il surriscaldamento dell'impianto frenante principale; ● Griglia di Protezione Radiatore; ● Tubo gonfiaggio pneumatici 15 metri; ● Gancio di manovra anteriore; ● Presa di corrente di tipo civile per avviamento di emergenza; ● Catene da neve idonee alla misura dei pneumatici del veicolo; |
| A7 – Cambio di Velocità |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Cambio manuale almeno a 16 marce + 2RM; ● Cruise control; ● Sistema di bloccaggio differenziale; ● Limitatore di velocità a 110 Km/h |
| A8 – Presa di Forza |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Predisposizione presa di forza, pompa a pistoncini e modulo espansione ● Coppia prelevabile ≥400 Nm; ● Portata pompa richiesta/1000 g ≥60 L/min; |
| A9 – Impianto Elettrico |
| <ul style="list-style-type: none"> ● L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente; ● N. 2 batterie da almeno 170 Ah 12 V; ● Alternatore > 24V - 90A; ● Motorino di avviamento: 24V-5 kW; ● Staccabatteria manuale; ● Grado di protezione minimo dell'impianto IP 65; ● Giunto di accoppiamento elettrico rimorchio compatibile con gancio a sfera e con campana di traino; ● Luci giorno DRL (Daytime Running Light) a tecnologia LED; ● Luci posteriori dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato con alimentazione a 24V; |

- Fari fendinebbia e di profondità integrati comprensivi di lava proiettori a getto e griglia protezione fari anteriore;

B) ALLESTIMENTO

B1 – Caratteristiche dell'impianto scarrabile

L'impianto scarrabile deve essere:

- di lunghezza totale compatibile con le caratteristiche tecniche della motrice;
- a braccio telescopico, preferibilmente articolato, dotato di sfilo idraulico;
- in grado di caricare cassoni di lunghezza variabile compresa nel range 4400 e 5600 mm;
- dotato di una potenza di sollevamento di almeno 26 ton;
- dotato di una pompa a pistoncini da almeno 60 L/min e di un serbatoio da circa 150 l completo di tappo di riempimento, livello e filtri;
- dotato di un impianto di bloccaggio idraulico dei cassoni reversibile, a ganasce standard e a norma, dotato di switch meccanico, realizzato in unica fusione e imbullonato al telaio;
- dotato di sistema di sicurezza con funzione di rallentamento della corsa dei cilindri nella fase finale della manovra di rientro e di sicurezza sull'apertura accidentale del bloccaggio nella fase del ribaltamento che inibisca esclusivamente le operazioni pericolose consentendo lo sblocco dell'impianto in caso di avarie;
- dotato di rulli di scorrimento, agevolmente smontabili e sostituibili, integrati nel coppo porta cassone che facilitino il movimento orizzontale del cassone stesso in fase di sfilo del braccio in avanti e indietro;
- dotato di pattini laterali sullo sfilo;
- dotato di pattinatura aggiuntiva del braccio telescopico atta a consentire il movimento del braccio sfilante a carico durante le operazioni di traslazione del cassone dalla motrice al rimorchio e viceversa;
- dotato di longherone basso preforato, mensolato in fusione, con bloccaggio idraulico esterno posteriore;
- dotato di stabilizzatore posteriore a rullo verticale rinforzato;
- L'angolo di ribaltamento massimo deve essere $> 45^\circ$;
- L'angolo di incarramento deve essere compreso tra 30 e 40° ;
- Il gancio deve essere di tipo imbullonato, intercambiabile per le diverse quote di aggancio dei cassoni secondo le norme standard dotato di contrappeso di sicurezza;
- Devono essere installati i controganci di sicurezza per la fase di sollevamento;
- L'impianto, comprensivo di gancio, deve essere realizzato in acciaio ad alto limite di snervamento;
- L'attacco dei cilindri di sollevamento al corpo centrale ed i rulli posteriori di scorrimento del cassone devono essere in fusione;
- La pressione di esercizio deve essere compresa tra 320 e 350 bar;
- Le tubazioni devono essere flessibili, con guaina in acciaio antiscoppio;
- I circuiti idraulici devono essere dotati di valvole di sicurezza di sovrappressione e di valvole di sicurezza tipo "BLED-OFF";
- L'impianto deve essere dotato almeno di una tripla postazione di comando: in cabina, all'esterno, con radiocomando;
- L'allestimento deve prevedere, in prossimità dello sbalzo posteriore del mezzo, un apposito impianto idraulico dotato di deviatore a 2 vie azionabile manualmente e predisposizione per

l'aggancio/sgancio di tubazioni ad alta pressione ad innesto rapido, che consenta di alimentare eventuali cassoni attrezzati con gru o pompe;

- La verniciatura deve essere del colore del telaio;
- L'impianto scarrabile deve rispettare tutte le normative vigenti;

B2 – Caratteristiche del pianale scarrabile

Il pianale scarrabile deve essere:

- di lunghezza compresa tra 5000 e 5250 mm esterni;
- di larghezza pari a 2500 mm;
- alto 1000 mm;
- dotato di fondo di spessore 50/10;
- con travi portanti INP 200;
- dotato di 2 rulli di scorrimento posteriori e 1 gancio di carico in acciaio rinforzato ad alto limite di snervamento fissato su travi in acciaio INP 200;
- parete anteriore di spessore 40/10;
- telo di copertura rimovibile e arrotolabile sulla sponda anteriore;
- piantoni centrali e posteriore di tipo rovesciabile;
- distanza tra i longheroni di fondo e altezza gancio standard;
- Il pianale deve essere dotato di apposita targhetta identificativa e delle certificazioni previste dalla normativa vigente;
- Pianale in acciaio spessore 60/10;
- Struttura pianale (traverse e falso-telaio ad alto snervamento in SSAB690)
- Serie sponde in acciaio da mm 800 mm di H, FISSE, 40/10 di spessore;
- Sponda posteriore con apertura a "Bandiera" e sganciamento da terra;
- Sponda posteriore rinforzata con apertura a ribalta dotata di ganci di chiusura ad apertura automatica. (prevedere anche comando con apertura pneumatica dotato di attacco rapido per attacco stacco quando la cassa deve essere messa a terra)
- Paracabina in acciaio da mm 1200 di H;
- Le giunzioni delle lamiere devono essere saldate sull'intera lunghezza;
- Struttura in tubolare con traversini di rinforzo in acciaio;
- Angolo fondo cassone piegati a 45°;
- Il cassone scarrabile dovrà essere dotato di un gancio di sollevamento, posizionato al centro del cassone, ad altezza standard adeguatamente dimensionato e certificato, compatibile con l'automezzo scarrabile a 4 assi della Protezione Civile della Regione Lombardia, posizionato all'anteriore dello stesso;
- Ganci tendi fune;
- Nella parte interna del cassone dovranno essere previsti n.4 attacchi a vite con golfari e relativa protezione, 2 anteriori e 2 posteriori (oppure in alternativa 4 golfari a scomparsa nella struttura del cassone) con massimo carico di lavoro di Kg. 5000.
- Il cassone dovrà essere dotato di n° 2 rulli di scorrimento posizionati sulla parte posteriore;
- I rulli dovranno essere di dimensioni adeguate e supportare, senza danneggiamenti, il peso del cassone a pieno carico;
- Targa metallica; fissata con rivetti, riportante: nome costruttore, numero di matricola cassone, codice cliente, data di produzione in posizione visibile;
- Scaletta d'ispezione;
- Granigliatura di tutte le parti in ferro con impianto automatizzato, per una uniformità del trattamento e preparazione alla verniciatura.
- Verniciatura a forno (Ral 9010)

- Già predisposto con struttura per aggancio con attrezzatura SCARRABILE
- Fornitura di n.2 coppie (1 coppia per veicolo) di rampette in alluminio lunghezza 1 metro).

SCHEDA 3D - FORNITURA DI N. 1 TRATTORE STRADALE PER SEMIRIMORCHIO - 2 POSTI, DIESEL

A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO

- Cabina di guida chiusa, ammortizzata, insonorizzata con:
- Sistema ribaltabile in avanti;
- Persone trasportate: almeno 2 compreso il conducente;
- Alzacristalli elettrici lato conducente e passeggero;
- Alzacristalli elettrici con automatismo;
- Climatizzatore manuale o automatico;
- Riscaldatore ad aria indipendente della cabina a veicolo fermo;
- Gradini di accesso antisdrucchiolo;
- Chiusura porte centralizzata;
- Immobilizer;
- N. 2 lettini ribaltabili posizionati dietro i sedili, completi di accessori per l'impiego, comprensivo di scomparto inferiore. Lettino superiore con protezione anticaduta.
- Sedile autista (pneumatico, regolabile lombare, riscaldato);
- Sedile passeggero pneumatico;
- Tutti i sedili sono equipaggiati con poggiatesta, cinture di sicurezza rivestiti in tessuto;
- Maniglie di appoggio su ambo i lati;
- Tendine avvolgibili su porte;
- Tendine parasole sul parabrezza;
- Visiera parasole esterna;
- Spoiler superiore e laterale;
- Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici;
- Rivestimento con materiale antiabrasione per la sottoscocca, passaruota e vano motore;
- Fascia paracolpi laterali in plastica;
- Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico;
- Porte cabina con vetri atermici;
- Pedane di salita su ambo i lati;
- Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico;
- Parete posteriore con finestrino atermico;
- Paraurti anteriore integrato con fari fendinebbia e di profondità;
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale;
- Specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente;
- Specchietto di accostamento lato passeggeri;
- Specchietto di accostamento frontale;
- Autoradio con altoparlanti e comandi al volante;
- Dispositivo immobilizer;
- Chiusura centralizzata;
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica;
- Barra Paraincastro Anteriore;
- Guida a sinistra servoassistita;
- Autoradio bluetooth con comandi al volante;
- Contatore motore;
- Bloccaggio differenziale;
- Pneumatici tubeless di tipo "stradale" tassellato con tipologia M + S, battistrada 315/70 R22,5 + ruota di scorta;

| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Ponte Posteriore con ruote gemellate; ● cerchioni in acciaio da 22,5”; ● Porta ruota di scorta laterale; ● Cunei ferma ruote (calzatoie); ● Conforme alla normativa in materia di trasporto merci pericolose (ADR, RID , ADN, IMDG); ● Piano Posteriore di Calpestio Esteso; ● Predisposizione Luci accessorie addizionali; ● Condizionatore di Parcheggio; ● Carenatura laterale mobile; ● Gancio di manovra anteriore; ● Tubo gonfiaggio pneumatici 15 metri; ● Frigorifero cabina da 50 litri; ● Volante in pelle; ● Catene da neve idonee alla misura dei pneumatici del veicolo |
| A.1 – Dimensioni pesi e prestazioni |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Lunghezza compresa tra 6100 e 6300 mm ● Larghezza (escluso specchi laterali) compresa tra 2400 e 2550 mm ● Passo compreso tra 3600 e 3900 mm ● Altezza massima compresa tra 3600 e 3800 mm ● Peso totale a terra compreso tra 16 e 18 Ton ● Portata utile legale tra 10 e 11,5 Ton |
| A.2 – Motore |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Alimentazione > Diesel Euro 6; ● Potenza indicativa tra 400 e 315 kW; ● Prefiltro gasolio riscaldato con vaschetta trasparente; ● Scarico motore in basso ● Serbatoio: tra 500 e 550 Litri (lato destro) ● Serbatoio Urea: tra 70 e 90 Litri riscaldato (se necessario) |
| A.3 – Trasmissione |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Meccanica |
| A.4 – Sospensioni anteriori/posteriori |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Anteriori: molle a balestra paraboliche ● Posteriori: Pneumatiche |
| A.5 – Impianto Frenante e Sicurezza |
| <ul style="list-style-type: none"> ● L’impianto frenante dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell’uso prolungato in condizioni gravose e dovrà essere: <ul style="list-style-type: none"> - Anteriore: Freni a disco; - Posteriore: Freni a disco; - Freno di Soccorso: Conglobato con il freno di stazionamento; - Freno di Stazionamento: Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano; - Freno Motore: a decompressione; - Semigiunti di accoppiamento per l’impianto frenante tra motrice e rimorchio conformi alle norme in vigore; |

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Compressore Aria bicilindrico > 630 cc. - Serbatoio Aria Compressa: Alluminio ● Tromba pneumatica monotonale (dietro paraurti) ● Sistema antiribaltamento ESP (Electronic Stability Program) ● Sistema antibloccaggio ABS (Antilock Braking System) completo di collegamenti per rimorchio; ● Sistema di controllo elettronico della stabilità; ● Dispositivo di rallentamento idraulico integrato al cambio; ● Dispositivo antislittamento ASR (controllo della trazione); ● Dispositivo AEBS (Advanced Emergency Braking System); ● Dispositivo acustico di corsia LDWS (Lane Departure Warning System); ● Avvisatore acustico monotonale per retromarcia; ● Cassetta Pronto Soccorso; ● Triangolo di Soccorso; ● Predisposizione Estintore; ● Martinetto di Sollevamento; ● Dotazione attrezzi; |
| A.7 – Cambio di Velocità |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Cambio 12 marce automatizzato con "Hill Holder" ● Cruise control adattivo ; ● Sistema di bloccaggio differenziale; ● Limitatore di velocità a 110* Km/h; |
| A.8 – Presa di Forza |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Predisposizione di alloggiamento sul cambio; ● Gestione Presa di Forza (Modulo di connessione interfacciabile per allestitori) |
| A.9 – Impianto Elettrico |
| <ul style="list-style-type: none"> ● L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con batteria di serie 24V > 220 Ah cad.; ● Batteria posizionata sullo sbalzo posteriore; ● Alternatore > 24V 90A; ● grado di protezione dell'impianto IP 65. ● Giunto di accoppiamento elettrico rimorchio 15 poli; ● Luci giorno DRL (Daytime Running Light) a tecnologia LED; ● Luci posteriori dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato con alimentazione a 24V. ● Fari antinebbia e di profondità integrati comprensivi di lava proiettori a getto; ● n° 1 Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti |
| A.10 – Ralla |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Ralla da 2" alt 150mm + piastra da 100 mm.; |